

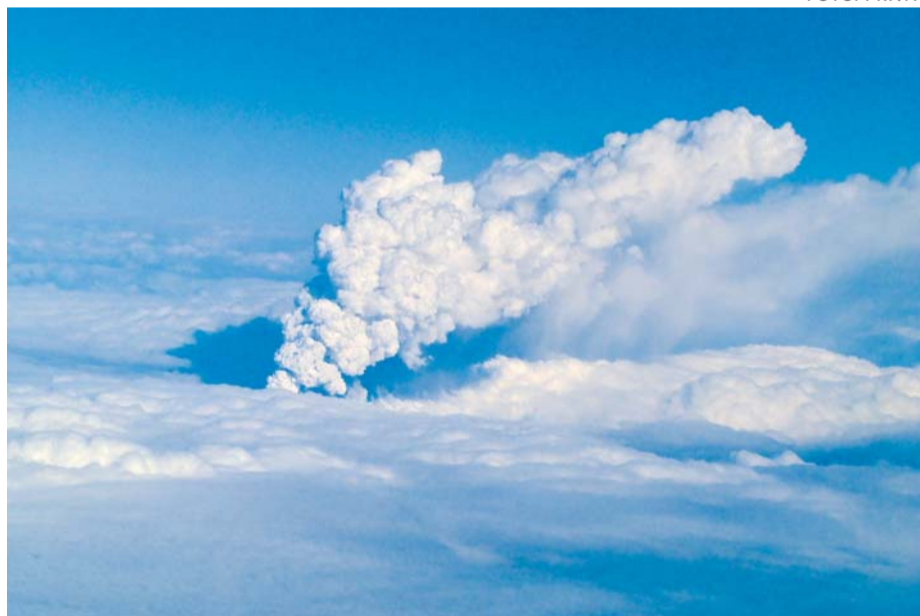


"Nyss fick vi veta att två nya jöklar hade spolat bort 400 meter av vägen", berättar Gunnar Eriksson som är på plats på Island. Vägen som spolats bort är riksväg 1, södra och östra Islands livsnerv.

FOTO: PRIVAT



Hedemorageologerna Karin och Gunnar Eriksson intill vägsparren vid jökellåven Markarfljót. Till höger har Gunnar plockat upp en bit glaciäris från Eyafjallajökulls jökellopp i går natt.



Snacka om timing. På flyget mot Reykjavik såg Karin Eriksson att vulkanen Eyafjallajökull hade vaknat till liv.

Vill flyga över vulkanen

HVOLLSVÖLLUR

Fortfarande på fredagsmorgonen satt geologerna Karin och Gunnar Eriksson från Hedemora fast i staden Hvollsvöllur på södra Island.

De är dock fast beslutna att försöka ta sig närmare den eldsprutande vulkanen Eyafjallajökull för att fotografera.

– Det finns chans att molnen lättar i dag och då ska vi försöka komma upp och flyga helikopter över vulkanen. Eftersom vindarna blåser mot sydost går det att flyga in mot den från väster, säger Gunnar Eriksson via en perfekt mobiltelefonförbindelse.

Paret Eriksson flög från Arlanda i onsdags med ett av de sista flygen som avgick till Island från Skandinavien

Målet var att studera konsekvenserna av det förra vulkanutbrottet som hade upphört några dagar tidigare.

– Vi hade fått veta från vår isländske kompis Palmi att något var på gång. När vi flög över Island mot Reykjavik såg vi från planet att vulkanen hade vaknat till liv. Snacka om perfekt timing, säger Gunnar Eriksson.

I Hvollsvöllur, omkring tre mil väster om vulkanen, befinner sig flera hundra

islänningar som har evakuerats från sina hem och inkvarterats i skolor. Därifrån har man hittills inte kunnat se vulkanutbrottet på grund av det molniga vädret.

– Stämningen är ganska tryckt bland de evakuerade, de vet inte när de får komma hem igen. Så det gäller att vara lite försiktigt och inte visa alltför tydligt hur spännande vi tycker att det här är.

Många av dem är jordbrukare som bedriver fåravel. De oroar sig för att asknedfallet ska ödelägga deras betesmarker.

– Det värsta är de väldiga jökeltubrotten som beror på att vulkanen ligger under en glaciär och smälter isen. Vi

» Det värsta är de väldiga jökeltubrotten som beror på att vulkanen ligger under en glaciär och smälter isen.

GUNNAR ERIKSSON

vill ta oss österut mot vulkanen och i går var beskedet att vägen skulle vara farbar i dag. Nyss fick vi veta att två nya jöklar hade spolat bort 400 meter av vägsträckan under natten, säger Gunnar Eriksson.

Den avbrutna kustvägen

är livsnerven för hela södra och östra Island. Ska man åka runt åt andra hållet får man runda hela ön vilket tar tre dagar.

– Oss går det ingen nöd på, vi bor på hotell och äter nu vår frukost. Vi har ett flyg hem på tisdag, men just nu känns det ovisst när vi kommer härifrån.

Flygplatsen Keflavik är fortfarande öppen för inrikesflyget i landets västra delar och för flyg till och från USA. Det är inget alternativ för paret Eriksson eftersom de inte vet när det går att flyga hem från New York igen.

Att askmolnet har blivit så omfattande att det på fredagen lamslog all flygtrafik

i norra och västra Europa beror, enligt Gunnar Eriksson på att utbrottet sker under ett 200 meter tjockt islager.

– **När vatten** hela tiden tillförs händer det explosiva saker. Lavan bildar små partiklar som med vattenångan kastas upp atmosfären. Är det torrt kring en vulkan är det inte lika dramatiskt, lavan rinner bara långsamt nedför berget, förklarar han.

Hur länge askmolnet ska störa flyget över Europa är omöjligt att säga. Senast Eyafjallajökull hade ett utbrott var 1821 och då pågick utbrottet i två år.